

Regolamento teleferica Chironico - Doro

Organizzazione:

Proprietà e gestione dell'impianto: Associazione Amici di Doro.

I contributi dei soci sostenitori a fondo perso e senza interessi sono designati per l'acquisto della teleferica e per la creazione di un fondo. Non verranno restituiti.

Responsabilità:

La responsabilità per la teleferica spetta al comitato dell'Associazione Amici di Doro. Quest'ultimo designa le persone per le cariche seguenti (che non devono essere per forza membri dell'associazione Amici di Doro):

1. Amministratore: Gestisce le riserve dei viaggi, organizza e avvisa i macchinisti, si occupa dei pagamenti degli utenti e esegue la contabilità. Viene retribuito con un importo annuale da stabilire dal comitato
2. Responsabile tecnico: Si occupa della manutenzione tecnica dell'impianto e della lubrificazione dei cuscinetti e delle funi. Effettua i controlli periodici di tutte le parti dell'impianto e di piante pericolanti che dovrebbero essere tagliate. Viene retribuito con un importo annuale da stabilire dal comitato
3. Macchinisti: Verranno istruiti dal responsabile tecnico e si mettono a disposizione per effettuare i tiri per gli utenti. Verranno chiamati dall'amministratore possibilmente con un preavviso di 1 giorno e retribuiti con un compenso di fr. 10.- per ogni tiro.

Regolamento per l'uso della teleferica:

- Art. 1 l'uso della teleferica è limitata solo al trasporto di merci di ogni genere e animali. È assolutamente proibito il trasporto di persone.
- Art. 2 Il carico massimo per tiro è limitato a 200 kg. Il carico non deve sporgere dal carrello e non superare l'altezza della fune traente sopra il carrello. La responsabilità per il rispetto del peso di carica spetta alla persona che carica il carrello. Inoltre, sono da rispettare le indicazioni del macchinista.
- Art. 3 L'associazione Amici di Doro come proprietario e gestore dell'impianto non si assume nessuna responsabilità per le merci o animali trasportati.
- Art. 4. Viaggi che vanno concordati direttamente tra macchinisti e utenti dev'essere comunicato all'amministratore in modo da poterli coordinare con eventuali altri viaggi.

- Art. 5. Per ogni trasporto viene prelevata una tassa per coprire i consumi di energia, i lavori di manutenzione normali e straordinarie, le assicurazioni e il compenso dei macchinisti.
- Art. 6. Tariffe:
Viaggio per i membri dell'Associazione Amici di Doro: fr. 25.-
Viaggio per ospiti e turisti: fr. 35.-
Viaggio per alpe e agricoltura: fr. 20.-
Carico o scarico da parte del macchinista: fr. 10.- per viaggio
- Art. 7. Il pagamento della tariffa di trasporto avviene in contanti tramite le buste da inserire nella apposita bucalettere presso la stazione a valle, con polizza di versamento o tramite fattura.
- Art. 8. I macchinisti sono obbligati ad iscrivere ogni viaggio con data e nominativo dell'utente nel libro di controllo. Inoltre, è da segnalare se l'utente ha pagato in contanti, con polizza oppure tramite fattura. Il macchinista deve restare sul posto fino alla fine del viaggio e disinserire l'impianto.
- Art. 9. I carrelli vanno scaricati dagli utenti immediatamente dopo l'arrivo. Se il carrello dev'essere scaricato dal macchinista l'ammontare sarà di fr. 10.-. Gli edifici delle stazioni e le rampe di carico devono essere pulite e sgomberate dai materiali il più presto possibile.
- Art. 10. È proibito depositare rifiuti, vetro, carta ecc. nella stazione a monte. I sacchi dell'immondizia ufficiali possono essere caricati sul carello e verranno portati a valle con il prossimo tiro se vi sarà posto.
- Art. 11. Il quadro di comando alla stazione di partenza a Chironico deve sempre essere tenuto chiuso a chiave. Ogni macchinista riceve una chiave.
- Art. 12. Eccezionalmente si può derogare alle regole dell'articolo 2, ma in ogni caso solo con l'autorizzazione del responsabile tecnico o del macchinista. La responsabilità per un viaggio speciale è del macchinista.
- Art. 13. È proibita la messa in funzione dell'impianto in caso di pericolo imminente, cioè: durante temporali violenti, nevicate abbondanti, e vento tempestoso.

Chironico, 17 novembre 2019

Associazione Amici di Doro

Reglement Seilbahn Chironico - Doro

Organisation:

Besitzer und Betreiber der Seilbahn ist der Verein Amici di Doro.

Die Beiträge der Mitglieder für den Kauf und zur Erstellung eines Fonds sind zinslos und werden nicht zurückerstattet.

Verantwortlichkeit:

Der Vorstand des Vereins Amici di Doro ist für den Betrieb der Seilbahn verantwortlich.

Der Vorstand bestimmt die Verantwortlichen (welche nicht unbedingt Vereinsmitglieder sein müssen) für die folgende Aufgaben:

1. Verwalter: Nimmt die Reservationen entgegen, organisiert das Bedienungspersonal (Maschinisten), kümmert sich um die Bezahlungen und macht die Buchhaltung. Der Verwalter wird durch einen vom Vorstand bestimmten, angemessenen Betrag entlohnt.
2. Techniker: Kümmert sich um den technischen Unterhalt der gesamten Anlage und die Schmierung der Seile und Rollen. Führt regelmässige Kontrollen sämtlicher Teile der Anlage durch und kontrolliert ob allenfalls Bäume gefällt werden müssen. Der Techniker wird durch einen vom Vorstand bestimmten, angemessenen Betrag entlohnt.
3. Maschinisten: Sie werden durch den Techniker ausgebildet und stellen sich für die Fahrten der Benutzer zur Verfügung. Sie werden vom Verwalter mindestens einen Tag im Voraus aufgeboden und mit Fr. 10.- pro Fahrt entlohnt.

Reglement für die Benutzung der Seilbahn:

- Art. 1 Die Seilbahn ist ausschliesslich für den Transport von Material und Tieren bestimmt. Der Transport von Personen ist strengstens verboten.
- Art. 2 Das maximale Ladegewicht beträgt 200 kg. Die Ladung darf nicht über das Wägeli hinausragen und nicht höher als das Zugseil über dem Wägeli sein. Verantwortlich für das Einhalten des Ladegewichts ist die Person welche die Seilbahn belädt. Im Weiteren sind die Weisungen des Maschinisten zu befolgen.
- Art. 3 Der Verein Amici di Doro als Besitzer und Betreiber der Anlagen übernimmt keine Haftung für transportiertes Material und Tiere.
- Art. 4. Jede Fahrt, welche direkt zwischen Maschinisten und Benutzer abgesprochen wird, muss dem Verwalter gemeldet werden, damit sie mit eventuellen anderen Fahrten koordiniert werden kann

- Art. 5. Für jede Fahrt wird eine Gebühr erhoben, um die Kosten für Energie, Versicherungen, normalen und speziellen Unterhalt, Rückstellungen und die Entlohnung des Maschinisten zu decken.
- Art. 6. Tarife:
Fahrt für Mitglieder des Vereins Amici di Doro: Fr. 25.-
Fahrt für Gäste und Touristen: Fr. 35.-
Fahrt für Alp und Landwirtschaft: Fr. 20.-
Auf- und Abladen der Bahnen durch dem Maschinisten Fr. 10.- pro Fahrt
- Art. 7. Die Fahrten können direkt in bar bezahlt werden, mittels Couvert, welches in den Briefkasten bei der Talstation eingeworfen werden kann, per Einzahlungsschein oder gegen Rechnung.
- Art. 8. Die Maschinisten müssen jede Fahrt mit Datum und Namen des Benutzers in das Kontrollbuch eintragen. Im Weiteren muss vermerkt werden, ob der Benutzer bar bezahlt hat, per Einzahlungsschein oder gegen Rechnung. Der Maschinist muss bis zum Ende der Fahrt bei der Talstation bleiben und am Ende die Anlage ausschalten.
- Art. 9. Die Wägeli sind sofort nach der Ankunft von den Benützern abzuladen. Abladen durch den Maschinisten kostet Fr. 10.-.
Die Gebäude der Berg- und der Talstation und die Rampen sind sauber zu halten und das abgeladene Material muss so bald wie möglich abtransportiert werden.
- Art. 10. Es ist verboten Abfälle, Altglas, Papier oder dergleichen in der Bergstation abzustellen. Offizielle Kehrichtsäcke dürfen auf das Wägeli aufgeladen werden und werden bei der nächsten Fahrt kostenlos ins Tal befördert falls es Platz hat.
- Art. 11. Der Steuerschrank an der Talstation in Chironico muss stets abgeschlossen werden. Jeder Maschinist bekommt einen Schlüssel.
- Art. 12. In speziellen Fällen und in Absprache mit dem Techniker oder dem Maschinisten, können Ausnahmen des Artikels 2 gewährt werden. Die Verantwortung bei Spezialzügen liegt beim Maschinisten.
- Art. 13. Es ist verboten, die Anlage bei bevorstehenden Gefahren wie heftigen Gewittern, starken Schneefällen oder Sturm in Betrieb zu nehmen.

Chironico, 17. November 2019

Associazione Amici di Doro